

RAUPENMASCHINEN

RAUPENMASCHINEN



Unterwagen X-trac



Unterwagen XL-trac



Hydraulische Spurbreitenverstellung.



Mechanische Spurbreitenverstellung.

Als Standard-Unterwagen kommt der X-trac zum Einsatz, der mit Pylonen bis zu 0,8 m ausgestattet werden kann. Für besonders hohe Pylone mit bis zu 7 m Höhe steht darüber hinaus die Ausrüstung mit dem XL-trac-Unterwagen zur Wahl.

Je nach Bedarf können die Raupenunterwagen mit einer mechanischen oder hydraulischen Spurbreitenverstellung ausgestattet werden. Während die hydraulische Verstellung in kürzester Zeit transport- und betriebsbereit ist, verkörpert die mechanische Verstellung bei etwas mehr Zeitaufwand eine enorm robuste und wartungsfreundliche Alternative.

Traktionskonzepte „par excellence“ für fast jeden Untergrund

Während mobile Lademaschinen mit Bereifung auf geteerten oder betonierten Arbeitsflächen zum Einsatz kommen, können Maschinen mit Raupenunterwagen ihre Vorzüge auf wenig befestigtem und nachgiebigem Untergrund voll ausspielen. So etwa an vielen Kaianlagen, wo Hafenbetreiber mit Vorliebe auf die robusten Raupenmaschinen von Terex® Fuchs setzen. Je nach Untergrund und Einsatzbedarf steht eine Vielzahl an Optionen zur Verfügung. Ob mechanische oder hydraulische Spurbreitenverstellung, XL-trac-Unterwagen für besonders hohe Pylone oder bodenoptimierte Bodenplatten: Bei den mobilen Lademaschinen mit Raupenunterwagen bleibt so gut wie kein Wunsch offen.



3-Steg-Bodenplatte

Flachbodenplatte

Passend zum jeweiligen Untergrund bietet Terex® Fuchs zwei unterschiedliche Bodenplatten an. Die robuste und kostengünstige 3-Steg-Bodenplatte eignet sich als Standard für viele unbefestigte Untergründe. Bei besonders labilen Bodenverhältnissen sorgt die bis zu 800 mm breite Flachbodenplatte für minimalen Bodendruck auch bei großen Lasten.



Hohe Standsicherheit auf jeder Ebene

RHL380 X-trac

- ▶ **Kraftvoller Einsatz:** Mit einem Dienstgewicht von 70 Tonnen, dem durchzugsstarken 273-kW-Turbodiesel und einem Arbeitsradius bis zu 22 m ist die RHL380 X-Trac ein flexibles Kraftpaket, das im Recycling ebenso eingesetzt werden kann wie im Bergbau oder bei anderen anspruchsvollen Schüttgut-Herausforderungen
- ▶ **Hoch hinaus:** Die Maschine kann Material bis zu einer Höhe von 13 m aufschütten. Das erspart umständliches Arbeiten mit mehreren kleinen Baggern auf unterschiedlichen Ebenen
- ▶ **Bestens aufgestellt:** Optional erhältlich sind Flachbodenplatten mit einer Breite von 800 mm, mit denen auch weicher und empfindlicher Untergrund besonders schonend behandelt wird
- ▶ **Individuelles Werkzeug:** Abgestimmt auf die Traglasten kann die Maschine mit individuellen Greifern ausgestattet werden, sodass ein besonders effizienter Umschlag möglich ist
- ▶ **Intelligente Begrenzung:** Mit speziellen Sensoren kann die Greiferausladung auf die Traglasttabelle begrenzt werden. Damit lassen sich auch bei hohen Umschlagleistungen Belastungsfehler vermeiden
- ▶ **Sparsamer Verbrauch:** Trotz hoher Leistung begnügt sich die Maschine mit einem äußerst geringen Kraftstoffverbrauch – das verlängert die Tankzyklen und senkt die Betriebskosten
- ▶ **Alles im Blick:** Aus der hochfahrbaren Kabine mit großzügiger Verglasung hat der Fahrer auch bei schwierigem Arbeitsumfeld einen hervorragenden Überblick
- ▶ **Exzellenter Service:** Dank des global operierenden Service-Netzwerks von Terex® Fuchs sind zuverlässiger Service und schnelle Ersatzteilversorgung auf allen Kontinenten gewährleistet





Schnellstens: Spurverstellung und Gerätewechsel

RHL350 FQC

- ▶ **Hochgradig flexibel:** Mit ihrem Dienstgewicht von 38 Tonnen, einer Ausladung bis zu 16 m ohne Fuchs Quick Connect-System (FQC) bzw. 13 m mit FQC und dem durchzugstarken Turbodiesel mit 148 kW ist diese Raupenmaschine für viele Aufgaben im Schrott- und Recyclingumschlag geeignet
- ▶ **Bestens aufgestellt:** Die Abstützgeometrie des speziell entwickelten Raupenunterwagens gewährleistet mit den 3-Steg-Bodenplatten einen sicheren Stand als auch das sicherere Verfahren mit angebauter Schere
- ▶ **Wahlweise:** Mechanische Verstellung der Raupenschiffe für Arbeitseinsätze mit sehr hohen Traglasten oder für die Transportposition
- ▶ **Schneller aufnahmefähig:** Das Fuchs Quick Connect-System ermöglicht innerhalb kürzester Zeit den Wechsel zwischen Greifer und Schere, ohne dass der Fahrer die Kabine verlassen muss
- ▶ **Passt immer:** Das Fuchs Quick Connect-System ist zu allen Scherenherstellern kompatibel
- ▶ **Durchblick pur:** Das hochauflösende Farbdisplay zeigt alle relevanten Betriebszustände in Echtzeit an und ermöglicht ebenso schnelle wie fehlerfreie Reaktionen des Fahrers
- ▶ **Genügsamkeit bringt Gewinn:** Der niedrige Kraftstoffverbrauch und lange Wartungsintervalle sorgen dafür, dass die laufenden Betriebskosten erfreulich niedrig bleiben

Die Quadratur der Standfestigkeit

RHL860

- ▶ **Rundum standhaft:** Der hochsolide Unterwagen mit 800-mm-Flachbodenplatten bildet eine quadratische Abstützfläche, so dass in allen Drehrichtungen hohe Traglasten möglich sind
- ▶ **Gute Aussichten:** Mit insgesamt 3,3 m Pylon wird eine Sichthöhe bis zu 10 m erreicht – eine ideale Voraussetzung im Hafeneinsatz für den Blick über Bordwände und in Schiffsladeräume
- ▶ **Große Dimensionen:** 18 m Auslegung und ein Dienstgewicht von 67 Tonnen gewährleisten große Arbeitsradien, hohe Belastbarkeit und ein exzellentes Tagesvolumen beim Materialumschlag
- ▶ **Kleine Kosten:** Der effiziente Elektroantrieb verursacht niedrige Energiekosten. Auch der einfache Wartungsaufwand ist im Vergleich zu dieselbetriebenen Maschinen weitaus geringer
- ▶ **Vielseitig und flexibel:** Ob Mehrschalengreifer, Lasthaken oder andere Werkzeuge – die Maschine kann innerhalb kurzer Zeit auf das jeweilige Ladegut umgerüstet werden und ist damit optimal für den flexiblen Hafeneinsatz geeignet
- ▶ **Tanken war gestern:** Der Verzicht auf Tankpausen erhöht die Produktivität. Dank 60-m-Kabeltrommel und Stecker-Verbindung kann die Maschine an verschiedenen Einsatzorten fahren



Mit sicherem Stand den Überblick behalten



RHL340

- ▶ **Ideale Konstellation:** 32 Tonnen Dienstgewicht, bis zu 13,7 m Ausladung und ein leistungsstarker Turbodiesel-Motor mit 128 kW machen die RHL340 zum flexiblen Kraftpaket auf vielen Einsatzgebieten
- ▶ **Optimal abgestimmt:** Der Unterwagen ist kein modifizierter Baggerunterwagen, sondern wurde eigens auf die Anforderungen der Maschine abgestimmt. Daraus resultiert eine besonders große Abstützfläche und ein weiter Arbeitsradius auch bei großen Lasten
- ▶ **Einfach und solide:** Die serienmäßige mechanische Spurverstellung erfolgt durch einfaches Verschieben zwischen Transport- und Arbeitsposition. Das System ist praktisch wartungsfrei und extrem robust
- ▶ **Anpassungsfähig:** Je nach Beschaffenheit des Untergrunds hat der Kunde die Wahl zwischen Steg- und Flachbodenplatten
- ▶ **Erhöhte Position:** Die Ausstattung der Raupenmaschine mit einem Pylon verbessert die Sicht beim Beschicken von Containern, Schreddern oder Scheren und sorgt für optimalen Überblick bei verwinkelter Arbeitsumgebung
- ▶ **Ergonomisch:** Klimatisierte Kabine, rückenfreundlicher Sitz und optimal angeordnete Bedienelemente gewährleisten ermüdungsarmes Arbeiten

